



R. I. 第2630地区 高山中央ロータリークラブ WEEKLY REPORT

2010～2011 年度 高山中央 RC 会長テーマ
「心をつくし、力を合わせて」

◆会長 清水 幸平 ◆幹事 大保木 正博 ◆会報委員長 今井 俊治 ◆会報担当 村瀬 祐治

創立 1991 年 5 月 20 日

◇事務局 高山市花岡町 1-15 丸越商事 4F

TEL:0577-36-0730/FAX:0577-36-1488

◇例会場 ひだホテルプラザ 3F/TEL:0577-33-4600

◇例会日 毎週月曜日 PM12:30～

◇ホームページ <http://www.takayamacrc.jp/>

<出席報告>

	会員数	出席会員	出席	Make-up	出席率
本日 847 回	49 名	48 名	44 名	—	91.61%
前々回 845 回	49 名	48 名	42 名	0 名	87.50%

<点 鐘> 会長 清水 幸平
<ソング> 我らの生業

<本日のビジター>

高山RC 岩堤 慶明 様
高山RC 野畑 国久 様

<会長の時間> 会長 清水 幸平

先ごろ高山市企画管理部において「燃料電池自動車啓発推進事業」が開催されました。会場は、乗鞍スカイラインと市庁舎駐車場でした。私は、7月16日に市庁舎駐車場での体験試乗会に行つて来ました。

当日は、ホンダの燃料電池車と三菱自動車の電気自動車が展示してありました。

電気自動車は皆さんご承知の様に、電気のでモーターを回転させ、自動車を動かすわけです。一つの方法としては、駆動用のバッテリーを積載して、充電を繰り返しながら運行します。

しかし、燃料電池自動車とは何か皆さんはお分かりでしょうか。電気ので自動車を動かすのは同じですが、バッテリーの電気ではなく、水素を燃料として、空気中の酸素を取り入れて電気を作りながら走る車です。排気ガスは発生せず水だけが排出されます。環境対策としては最適の車です。エネルギー発生の原理は、水素と酸素が反応する時に水素イオンが電流となって流れ、それでモーターを廻すというものです。

私は、このような自動車は見たことがなくたいへん興味がありました。早速試乗車に乗せてもらいました。運転の動作はガソリン車と一緒です。しかし、とても静かに動き、加速が良く、坂道でも力があります。素晴らしい乗り心地でした。

ホンダの燃料電池自動車は、現在11台販売されているそうです。民間の所有は1台だけであとは環境庁とかの公的

機関の所有のようです。1台の価格はなんと1億円とのことで、全ての車がリース契約で、月額80万円だそうです。三菱の自動車は、補助金があるそうで昨年度は1,400台販売されたそうです。

まだまだ価格面や充電基地の問題で普及は遅れていますが、今後は改善され普及していくと予想されます。

燃料は、ガソリンや軽油でなく電気です。スタンドで急速充電したり、自宅で夜間に充電したり。また、水素を注入する施設ができてくるのでしょうか。燃料関係の企業や、自動車の整備会社も変化していくのでしょうか。

科学の進歩により時代が変わり企業も順応しなければなりません。科学だけでなく、少子高齢化に伴う人口減にも対応し企業自らも変化しなければなりません。

ところでロータリークラブも、クラブの維持発展の為に会員数の増強に関心を持たなければなりません。経済の好況による減少だけでなく、高齢化による自然減にも対応しなければなりません。クラブの活性化のために、毎年会員の増強に努めましょう。本日は会員増強の例会です。本年度も皆様の協力を宜しくお願い致します。

<幹事報告> 幹事 大保木 正博

◎2010～2011 年度ガバナー事務所より

- ・2010～2011 年度地区大会のご案内
日 時：10月23日(土)～24日(日)
会 場：高山市民文化会館
登録料：10,000円(各自負担)

- ・ロータリーバンド発表会参加者募集
日 時：10月23日(土)
会 場：高山市民文化会館 小ホール
参加費：お一人様 3,000円

◎国際ロータリー第2630地区事務所より

- ・ロータリー財団委員会より「学友だより」

- ロータリー米山記念奨学会ニュースより
・二胡チャリティーコンサートのご案内
日 時：8月8日(日)14:00～
場 所：三重県総合文化センター

